

CAMÍ ESCOLAR "ESCOLA VOLERANY"

Vilanova i la Geltrú, 8 de Mayo de 2017


Reunits en Junta Directiva de l'Associació de Mares i Pares de l'escola Volerany per analitzar els punts de risc i/o defectes en l'itinerari freqüent realitzat per famílies i alumnat del centre, tenint en compte criteris de **seguretat, accessibilitat, sostenibilitat, comoditat, il·luminació i civisme**, i considerant especialment el caràcter formatiu d'aquest trajecte, s'acorda presentar conjuntament amb la Direcció de l'Escola, la següent relació de punts de millora a l'OAC per tal que siguin degudament atesos per l'administració.



Firma

Alvar Mallèn Marcos

President de l'AMPA



Firma

Cristina Cosculluela i Valldeoriola

Directora de l'Escola Volerany

I. QÜESTIONS GENERALS DE CAMINS ESCOLARS

El camí escolar és una part imprescindible d'un projecte de ciutat més sostenible i amable amb totes les persones, que aspira a un canvi en l'ordre de prioritats en l'ús de l'espai públic, en benefici del vianant.

Els aspectes comuns de tota la xarxa de camins escolars són:

1. Zona30 en un radi de 500 metres dels centres educatius.
2. Senyalística específica de camí escolar, acompanyada d'una campanya de sensibilització als centres escolars i a tota la ciutadania.
3. Passos de vianants en l'entorn dels centres educatius amb plataforma elevada, de manera que hagin de ser els automòbils els que canviïn de nivell i no els vianants.
4. Garantir un espai suficient d'accés pels vianants, còmode i segur, a l'entrada i sortida dels centres educatius.

II. QÜESTIONS ESPECÍFIQUES DEL CAMÍ DE LA ESCOLA VOLERANY

La situació de l'Escola Volerany

Identificació dels camins del Volerany

Per identificar els camins escolars de la nostra escola s'ha realitzat una enquesta a les famílies per saber com es desplaçen, quin és el seu camí diari i quins problemes troben en el seu recorregut. El percentatge dels alumnes que realitzen el seu recorregut a peu és del 80%, seguits dels que arriben en cotxe amb un 18% i en bicicleta amb només un 2%.

L'Escola Volerany compta amb quatre accessos per minimitzar l'afluència d'alumnes en els horaris d'entrada i sortida al centre escolar.

Està envoltada per quatre carrers principals: Carrer Castellet, Carrer Joan Llaverias, Carrer Ramón i Cajal i Carrer Canyelles.

- **Carrer Castellet**: En aquest carrer es troben dos dels accessos a l'escola. L'accés dels alumnes d'infantil es realitza per aquest carrer, per tant considerem que és un punt delicat i en què caldria mirar de manera especial la seguretat dels més petits. És un punt conflictiu perquè es provoca una congestió d'automòbils que fins i tot aparquen sobre la vorera, no es disposa d'un agent de mobilitat en aquesta zona, el que augmenta aquest tipus de conductes

En aquest carrer hem detectat els següents problemes:

- Fanals al mig de la vorera. No hi ha espai suficient per passar, persones amb mobilitat reduïda, cotxets, etc., tenen problemes al passar per aquí, ja que han de baixar de la vorera al ser impossible passar per un lloc tan estret.
- Es troben caques de gossos en els accessos, tot i estar denunciat aquest fet, se segueix produint.
- Proposem una barana de protecció i / o pivots a la zona de l'entrada d'infantil, a causa de la proximitat de l'accés al centre amb la via per on passen i aparquen els cotxes.
- Cotxes aparcats sobre la vorera, impeding el pas lliure dels alumnes i els seus acompanyants, amb el perill que pot implicar aparcar a prop d'un accés on l'edat dels alumnes van des dels 2 als 5 anys.
- La falta d'un agent de mobilitat en aquesta zona en l'hora més crítica que seria pel matí

- **Carrer Joan Llaverias**: Detectem els següents conflictes:

- És una de les rutes que més preocupen a les famílies que arriben a peu, ja que en el trajecte hi ha una cruïlla especialment perillosa, la que fa amb l'Avinguda de Francesc Macià. És un encreuament amb poca visibilitat, els cotxes van a una velocitat considerable i moltes vegades no es respecta el pas de zebra.
- A la cruïlla amb el carrer Castellet fa falta un agent de mobilitat com ja ho vam explicar en el punt anterior.
- A la cruïlla amb el carrer Ramón i Cajal algunes vegades hi ha un agent de mobilitat, en aquesta zona els cotxes es mengen els passos de zebra, aparquen en doble fila i provoquen embussaments, impeding el pas dels vianants i les bicicletes amb seguretat.

- **Carrer Ramón i Cajal**: En aquest carrer es troba l'accés dels primers nivells de primària.

- En aquest carrer hi ha una parada contínua de cotxes, per deixar just a la porta als alumnes, impeding el pas dels alumnes que vénen a peu i que han de creuar el carrer per entrar a l'Escola.
- Demanem allò que en el punt anterior, que l'agent de mobilitat estigui present per agilitzar el trànsit en aquesta zona.
- En aquest accés es troba un pàrquing per a bicis dins el pati de l'escola, però no es disposa d'un carril bici que formi part del camí a l'escola
- Hi ha fanals al mig de les voreres convertint-les en passos inútils.

- **Carrer Canyelles**: En aquest carrer es troba l'accés dels alumnes dels nivells superiors de primària.

- Segons les famílies aquest és l'accés millor senyalitzat dels quatre amb els que compta l'escola, malgrat de ser estret, compta amb una barana de seguretat i senyalització a la via pública.
- Hi ha moltes caques en aquest carrer quasi tots els dies.
- Hi ha fanals enmig de les voreres, que de per si ja són estretes.

En l'itinerari dels alumnes, trobem els següents carrers que preocupen especialment a les famílies:

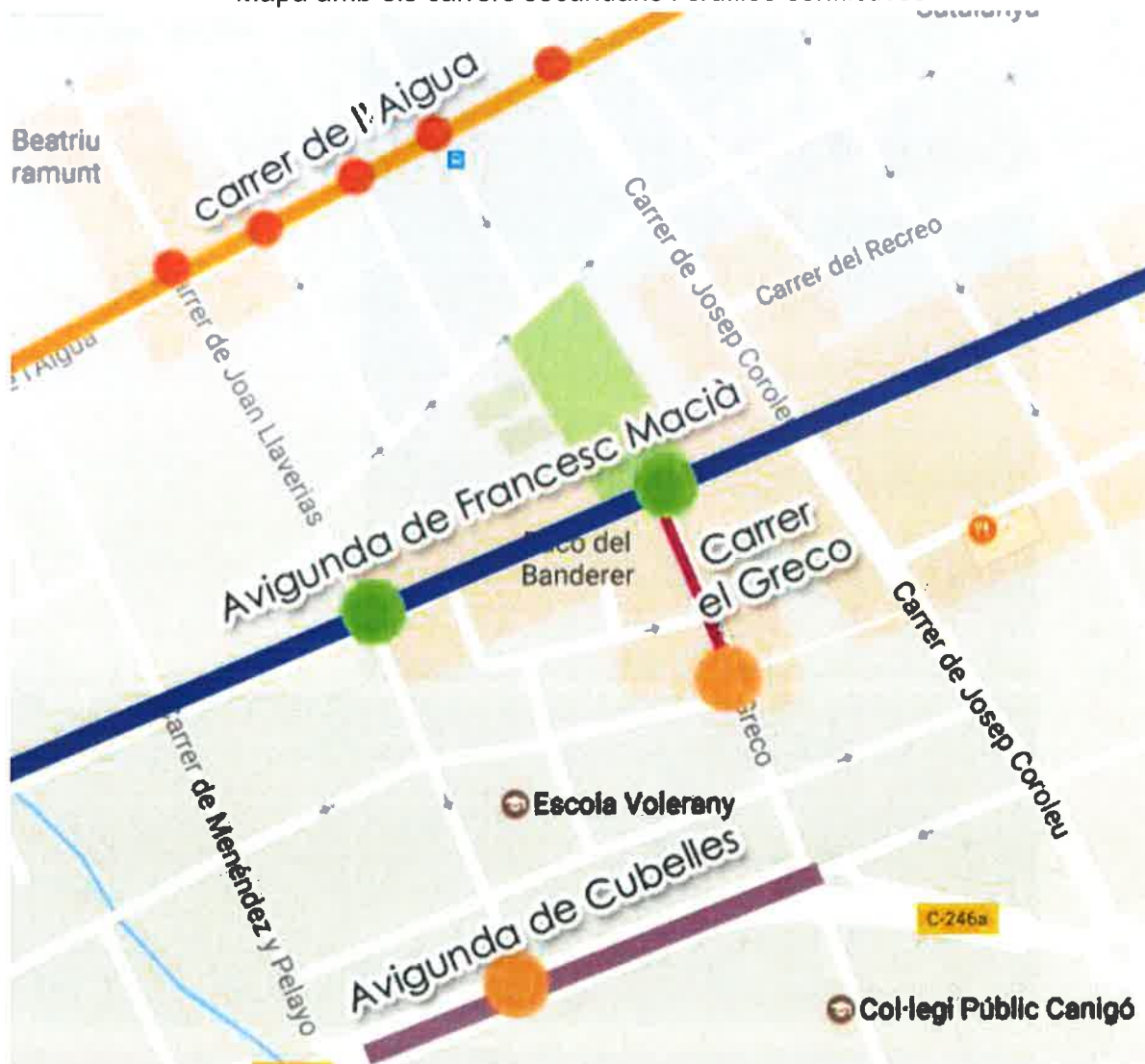
- **Avinguda de Francesc Macià:** Aquesta Avinguda té creus importants en el trajecte a l'escola.
- Cruïlla amb el carrer Joan Llaverías i de la qual ja vam parlar en el punt anterior (poca visibilitat, no es respecta el pas de zebra, etc.) Es necessita posar èmfasi en què aquest encreuament és part d'un camí escolar i inclús instal·lar un semàfor.
- Cruïlla de Jardins de Francesc Macià amb Carrer el Greco. Proponem millor senyalització, i pas de zebra elevat perquè els cotxes disminueixin la velocitat en aquesta zona.
- **Carrer de l'Aigua:** És un dels carrers més utilitzades pels alumnes, coincidint en què es percep un perill en els encreuaments que hi ha en aquest carrer, els més llampants són:
 - Cruïlla Carrer de l'Aigua amb Carrer Josep Coroleu, ja que els semàfors no coincideixen entre ells, per exemple el semàfor del carrer de l'aigua quan es dona el torn als vianants, el semàfor de Josep Coroleu indica que els cotxes poden donar la volta cap al carrer de l'Aigua.
 - I en cada encreuament amb els següents carrers: Carrer Bruc, Carrer Lepant, Carrer Bailén i Carrer Joan Llaverías s'aprecien els mateixos problemes: no es respecta la velocitat, ni els passos de zebra i els cotxes tenen poca visibilitat a les cruïlles, ja que a causa dels cotxes aparcats a la zona, les persones han de avançar-se i baixar-se de la vorera perquè puguin ser vistos i així se'ls pugui cedir el pas.
- **Avinguda de Cubelles:** a la cruïlla cap al Carrer Joan Llaverías, proposem la millora de la senyalització indicant que és part del camí escolar.
- **Carrer el Greco:** És un pas necessari per als alumnes d'infantil en el seu trajecte a la Piscina Municipal. A la cruïlla del Carrer Castellet amb aquest carrer, el pas de zebra queda amagat entre els cotxes aparcats, tal és així que has d'estar a l'alçada d'aquests perquè puguis ser vist pels cotxes que estan transitant

III. FOTOGRAFIES

Mapa d'ubicació i accessos principals



Mapa amb els carrers secundaris i cruïlles conflictives





Vista de l'accés d'infantil, on demanem una barana de seguretat



Entrada dels alumnes d'infantil al matí, el bloqueig que provoquen els pares en seguir als seus fills fins a la porta, provoca situacions de perill per als nens que baixen cap a l'altre accés, alguns baixen de la vorera, caminant entre els cotxes per poder avançar.



Al mateix carrer Castellet, tenim als cotxes aparcats en doble fila, provocant un embús cada matí



Exemple de fanals al mig de la vorera al Carrer Castellet.



Accés dels nivells superiors de Primària, està senyalitzat i compta amb barana de protecció.



Al mateix carrer, a l'altre costat de la vorera, observem el mateix problema del carrer castellet, voreres estretes i amb fanals per al mig que impedeixen el pas



Un altre fanal enmig de la vorera, aquesta vegada al carrer Ramon i Cajal



L'accés de Primària pel carrer Ramon i Cajal. Cotxes en el pas de zebra, gent al mig del carrer ...



Cotxes que no paren en els passos de zebra, evidenciant la falta d'un agent de mobilitat



La cruïlla de Francesc Macià amb Joan Llaverias. Un dels més conflictius en el camí escolar, necessita una bona senyalització, indicant que és un pas escolar, i també semàfors.